

2018年7月13日

報道関係各位

東海大学

【ご取材のお願い】

東海大学チャレンジセンター・熊本ソーラーカーチーム

「ワールド・グリーン・チャレンジ」での優勝を目指し奮闘！

～昨年2位の雪辱を果たせ！4年越しで製作するマシンを公開、学内試走も～

日程：7月21日（土）11：00～12：00

会場：東海大学熊本キャンパス 9号館(自動車整備工場)9101教室(熊本市東区渡鹿9-1-1)

東海大学〔熊本キャンパス〕(所在地：熊本市東区渡鹿9-1-1、学長：山田 清志〔やまだきよし〕)チャレンジセンター「メカトロマイスタープロジェクト」では、8月7日(火)～8月10日(金)まで秋田県大潟村で開催される「ワールド・グリーン・チャレンジ2018ソーラーカー・ラリー」にアドベンチャークラスでの参戦を予定しており、現在車両製作を進めております。大会を前に7月21日(土)11：00～12：00に製作現場の公開、及びキャンパス内での試走を行います。

本プロジェクトは、「ソーラーカーレース鈴鹿2016」への参戦を目指して2014年からソーラーカー製作を開始。レースでの反省を踏まえて車両の改善を重ねた結果、昨年度参戦した「ワールド・グリーン・チャレンジ」では、クラス・総合共に2位という成績を残すことができました。現在は、その車体をベースに3年生が中心となって、「車体製作」「足回り」「電装」の3班で作業を分担。多様なメンバーが対話と協働をとおしてひとつになり、「総合優勝」を目指して、車体の改修、ステアリングや配線の改善、バッテリーボックスの新規製作などを手作業で進めています。特に今回は、キャノピー(コックピットの屋根)や車体全体のサイズを昨年度より一回り小さくして空気抵抗の低減に努めるとともに、自作のバッテリーボックスでバッテリー性能の向上を図りました。



▲昨年の大会の様子

なお、製作中のマシンは7月16日(月)に大分県日田市の「オートポリスサーキット場」で本番前の試走を行った上で調整を重ね、8月4日(土)に「ワールド・グリーン・チャレンジ2018ソーラーカー・ラリー」会場の秋田県大潟村へ向け、熊本を出発します。

つきましては、次頁の日程で、製作現場を報道関係の皆さまに公開し、キャンパス内を試走いたしますので、ご取材いただければ幸いです。ご検討の程、宜しくお願いします。

※誠に恐縮ではございますが、ご取材いただける場合は諸準備の関係上、事前に下記担当者までご一報いただけますと幸いです。

＜この件に関するお問い合わせ＞

東海大学熊本キャンパス 九州教学課 学部支援係 担当：福間

TEL.096-386-2621/FAX.096-386-2819

### ■マシン公開・学内試走の実施概要

- 日 程 : 7月21日(土) 11:00~12:00  
 会 場 : 東海大学 熊本キャンパス 9号館 9101 教室 (熊本市東区渡鹿 9-1-1)  
 内 容 : 「ワールド・グリーン・チャレンジ 2018 ソーラーカー・ラリー」参戦に向けて作業が進められているソーラーカーの製作現場を報道関係者の皆さまに公開するとともに、キャンパス内において試走を実施。  
 ※その他、日ごろの作業現場や熊本からの出発時なども可能な限りご取材を承りますので、ご希望の場合は前頁の担当者までお問い合わせください。  
 製 作 者 : チャレンジセンタープロジェクト「メカトロマイスタープロジェクト」  
 学生メンバー8名(予定)

### ■「ワールド・グリーン・チャレンジ 2018 ソーラーカー・ラリー」大会概要

- 競技会名 : 「ワールド・グリーン・チャレンジ 2018 ソーラーカー・ラリー」  
 日 程 : 8月7日(火) 入村受付・車検・予選  
 8月8日(水) ソーラーカー・ラリー1日目  
 8月9日(木) ソーラーカー・ラリー2日目  
 8月10日(金) ソーラーカー・ラリー3日目  
 会 場 : 大潟村ソーラースポーツライン (秋田県大潟村)  
 主 催 : ワールド・グリーン・チャレンジ組織委員会  
 ※大会の取材については主催者までお問い合わせください

### ■車両の諸元表(予定)

車名	「Tokai Nextage」
全長	4,500mm
全幅	1,800mm
全高	1,100mm
車両重量	130kg
トレッド	1,200mm
ホイールベース	2,000mm
太陽光のみの巡航速度	80km/h
最高速度	120 km/h (レース設定)
太陽電池	Sun Power E60 (米国) モジュール化 : Gochermann Solar Technology (独) セル変換効率 23.9% 出力 1.39kW 6 m <sup>2</sup>
MPPT (※)	柏会 KW-MPPT 12 系統
モーター	ミツバ インホイールモータ M2096-III
バッテリー	リチウムイオン電池 5 kg
ボディ材質	炭素繊維強化プラスチック (CFRP)およびアラミド繊維強化プラスチック (AFRP)
タイヤ	ダンロップ Solarmax D850 16 インチ 4 輪
サスペンション	ダブルウィッシュボーン (ショックアブソーバは一般品を使用)
ブレーキ	油圧ディスク& 回生ブレーキ

(※) MPPT : Maximum Power Point Tracker (最大電力点追従回路) の略

■案内図

【アクセスマップ】



<JR>

・「熊本」駅から JR 豊肥本線で5つ目の「東海学園前」駅下車、駅正面

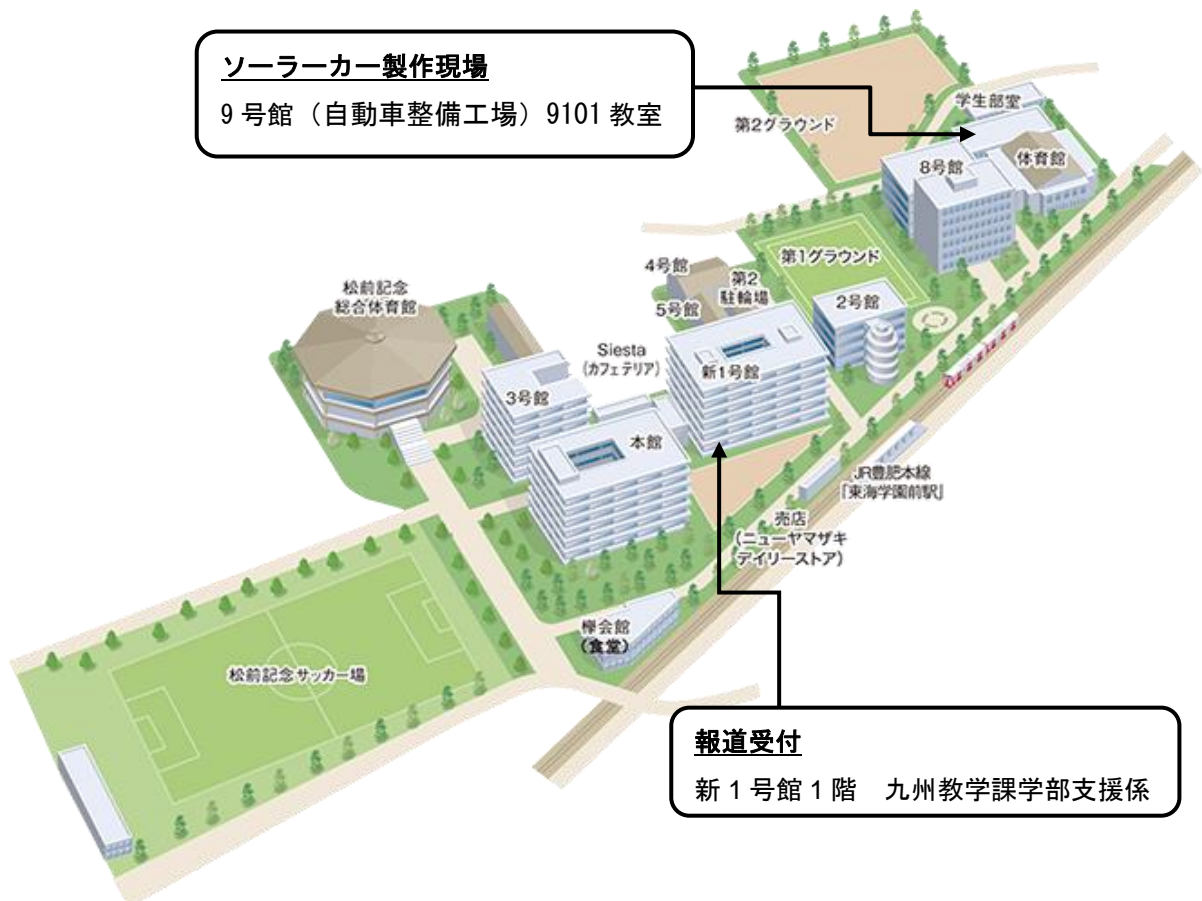
<お車>

・九州自動車道「熊本IC」で下り、東バイパスを5キロほど南下して北バイパス方面へ右折、さらに1つ目の信号を左折後約2キロ直進、左側。約15分

<バス>

・九州産交バス（供合線）熊本交通センター発「東海学園前」下車 徒歩1分

【キャンパスマップ】



**ソーラーカー製作現場**

9号館（自動車整備工場）9101教室

**報道受付**

新1号館1階 九州教学課学部支援係