

高齢化社会における交通弱者に配慮した

道路デザインと安全支援



准教授 鈴木 美緒
 Assoc. Prof.

Mio SUZUKI

わが国の交通事故件数は年々減少しているが、高齢者による事故と自転車が係わる事故は全体に占める比率が横ばいあるいは増加傾向にある。高齢ドライバーには免許返納を促すが、その後の交通手段が確保されているわけではない。一方で、自転車は誰でも手軽に乗ることができるが、その危険性が十分に認識されおらず、近年は歩行者にケガを負わせる加害者の側面も強くなっている。このことは、交通弱者が強者にもなり、ひとつの属性を優遇しても交通問題は解決しないことを表している。

本研究では、交通挙動に基づいて、高齢ドライバーが自身の運転を適切に評価し、段階的に運転機会を限定させていくための制度設計や運転支援システムの開発を行なうとともに、自転車利用者が、ルールを遵守して安全かつ快適に移動できるための設計や教育手法を提案することで、多くの交通手段がバランスを保って共存できる道路環境を提案する。

Road Design and Safety Support for Vulnerable Traffic in Aging Society

Keyword : traffic safety, road design, vulnerable road users. simulation, traffic behavior

The total number of traffic accidents has decreased recently in Japan. However, the rate of death toll of older adult drivers and cyclists has been flat. In the aging society, the National Police Agent recommends older adult drivers to make their driver licenses ineffective, but they don't have the alternative modes, especially in provincial cities. It is also a serious problem that the casualties due to traffic law violations has increased to 65% of the total number of bicycle accidents. Based on behavior analysis or simulation studies, safety support systems and driving evaluation systems are going to be supposed, for older adult drivers' quality of life. Then, roads, signs, marks, rules, and policies are supposed, for the safe and comfortable trips of the all vulnerable traffic including older adults or cyclists.

